



TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/venus.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/venus.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/venus.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/venus.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/venus.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/venus.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/venus.pdf
Farsi	فارسی	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/venus.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/venus.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/venus.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/venus.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/venus.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/venus.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/venus.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/venus.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/venus.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/venus.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/venus.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/venus.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/venus.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/venus.pdf

Available online starting from 28 November 2008

O Motor da Venus

TELE **SATELLITE**
AWARD & BROADBAND
12-01/2009

VENUS MOTOR
Motor robusto para utilizar
em antenas de grandes dimensões.

As antenas parabólicas de grandes dimensões exigem ter um motor pesado - o motor da PT. Subur Semesta da Indonésia foi testado numa antena da Venus.

A maioria das antenas de satélite de grandes dimensões são motorizadas, porque não é suficiente económico utilizar uma grande construção para focar uma única posição do satélite. Transformar uma antena grande numa antena motorizada, também faz sentido receber sinais de uma série de outros satélites. O facto de a banda C na maioria das posições que oferece ser bastante limitada também contribui para isso.

As antenas parabólicas da marca VENUS feitas pelo fabricante Indonésio da PT. Subur Semesta foram apresentadas numa edição 09/2008 da revista TELE-satélite. A empresa também vende um motor dedicado à resistência. Por meio de uma correia o motor gira o mastro da antena. Este sistema permite a construção de antenas rotativas de grandes dimensões, o que traduz directamente numa melhor resistência ao vento. Afinal, estes motores devem resistir às tempestades violentas que acontecem com frequência na Indonésia.

O motor é ligado com quatro fios para um receptor com um tomada atenuadora de 36-Volt, tal como o New Millennium

II-EP da Venus, que foi apresentado na edição anterior da revista TELE-satélite 11/2008. Este receptor permite memorizar até 60 posições de satélites, o que é mais do que suficiente para uma antena de grandes dimensões.

Ficamos particularmente interessados pelo facto do sistema motorizado Venus permitir rodar a antena num ângulo completo de 180°, o que também é mais que suficiente para uma instalação normal.

No nosso local de ensaio, em Lyon, no sudeste da França, na configuração pratica fomos capazes de testar apenas um ângulo de 130°, o que significa que fomos capazes de ir a partir de INTELSAT 9 nos 302° Este (58° Oeste) para o INTELSAT 4 nos 72° Este. O motor precisou de 57 segun-

Motor totalmente montado numa antena ■
da VENUS, que também é produzido
pela PT. Subur Semesta.



■ Motor da PT. Subur Semesta com uma corrente de transmissão da caixa de velocidades a partir do eixo





■ Graças à fixação de um nível de água magnético, que também faz parte da gama de produtos da PT. Subur Semesta's, o motor pode ser alinhado com muita facilidade.

dos para completar a rotação. Com 0,42 A e 230 Volts de consumo energético é mantido um nível razoavelmente baixo.

PT. Subur Semesta vende este motor como uma alternativa adequada para pratos de grandes dimensões. Combina a grande estabilidade com uma grande resistência ao vento.



■ O motor da Venus é capaz de demonstrar o seu valor perto do Equador: podemos ver na imagem a instalação do motor Venus na estação AutoScan da SatcoDX em Pontianak (provincia Kalimantan Barat) na Indonésia.

Especialista no assunto

+
Fácil de montar e instalar

-
Nenhum manual de instruções, requer conhecimentos técnicos anteriores para a instalação de antena com motor



Sylvain Oscul
TELE-satellite
Test Center
France



■ Com o receptor da Venus New Millennium II-EP podemos memorizar todas as posições do satélite. Um dispositivo medidor profissional é usado para uma afinação do alinhamento da antena.



■ Vincent Witjhun, gerente da SatcoDX AutoScan com o seu filho à frente de uma antena motorizada da Venus, totalmente montada na Indonésia.